

## Załącznik 3. Opis przedmiotu zamówienia

### I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż systemu parkingowego zlokalizowanego w Oddziale Hotel Halo Szczyrk z siedzibą w Szczyрку, z adresem ul. Wrzosowa 21, 43-370 Szczyrk.

Zainstalowanie systemu parkingowego dla dwóch oddzielnych parkingów gdzie wjazd jest jednocześnie wyjazdem (tą samą drogą) od ul. Wrzosowej, jeden z nich jest drogą pożarową i bezpośrednim dojazdem do Hotelu. Obecna instalacja przeprowadzona jest za pomocą arot, drożność do weryfikacji przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do zainstalowania systemu parkingowego służącego do pobierania opłat za korzystanie z parkingu. Zainstalowane urządzenia muszą być fabrycznie nowe, nie używane. Całość prac Wykonawca musi wykonać zgodnie z prawem budowlanym, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej oraz z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.

Roboty ziemne przy montażu instalacji teletechnicznych wykonuje Wykonawca, który ma obowiązek przywrócenia podłoża (asfalt, kostka brukowa) do stanu przed rozpoczęciem robót. Po zakończeniu robót ziemnych Wykonawca ma obowiązek wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy geodezyjnym naniesieniem na PZT.

Wykonawca udzieli Zamawiającemu co najmniej 24 miesięcznej gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia oraz zapewni w tym okresie serwis.

Zakres temperatury pracy zainstalowanych urządzeń od -30 do +50 °C

### II. Opis funkcjonowania systemu parkingowego.

#### 1. System parkingowy będzie obsługiwał:

- 1) użytkowników abonamentowych (pracownicy),
- 2) klientów rotacyjnych (goście hotelowi, użytkownicy przyjeżdżający okazjonalnie na teren parkingu),
- 3) uprzywilejowanych (karetka pogotowia, policja, straż, inne służby).

#### 2. Parkowanie ma odbywać się według zasad:

- 1) wjazd – pobór biletu,
- 2) opłacenie biletu w Recepcji Hotelu,
- 3) wyjazd – odczyt opłaconego biletu,
- 4) dla użytkowników abonamentowych wjazd i wyjazd przy użyciu karty,
- 5) dla służb uprzywilejowanych otwarcie przez recepcje.

#### 3. System parkingowy winien obejmować:

- 1) szlaban elektromechaniczny - 2 sztuki (po 1 sztuce na każdy wjazd), szlabany wyposażone w podporę ramiona. Szlabany mają mieć ramiona bezpiecznie wypinane podczas kolizji.
- 2) terminal wjazdowy – wydawanie biletów, 2 szt. (po 1 sztuce na każdy wjazd)
- 3) terminal wyjazdowy – skaner kodów, 2 szt. (po 1 sztuce na każdy wjazd)
- 4) moduł kasy manualnej – drukarka biletów wyjazdowych, skaner biletów, automatyczna kalkulacja opłat, bilet zagubiony, bilety specjalne, bilet wyjazd bez opłaty, raporty zmianowe – umieszczenie w Recepcji.
- 5) interkom – przy wjeździe i wyjeździe – terminale wjazdowe i wyjazdowe oraz Recepcja,
- 6) komplet znaków informacyjnych do systemu parkingowego z zainstalowaniem, regulamin i cennik
- 7) zapas biletów kartonikowych 2 000 szt. – z późniejszą możliwością dokupienia,

- 8) zapas kart zbliżeniowych 30 szt. ,
- 9) nowe okablowanie,
- 10) dostawa, montaż, uruchomienie i szkolenie pracowników z obsługi systemu parkingowego,
- 11) rozplanowanie lokalizacji szlabanów, umożliwiające swobodny wjazd/wyjazd autokarów i samochodów dostawczych,
- 12) szlabany znajdują się na drogach pożarowych – otwieranie wszystkich szlabanów jednym przyciskiem - w przypadku przyjazdu straży pożarnej,
- 13) montaż kamer do rozpoznawania tablic rejestracyjnych,
- 14) kamery do rozpoznawania tablic rejestracyjnych - system umożliwia automatyczne otwieranie szlabanów służbom uprzywilejowanym,
- 15) oprogramowanie umożliwiające realizowanie wyżej wymienionych funkcji oraz dodatkowo awaryjne otwieranie szlabanu z podaniem przyczyny,
- 16) szlabany powinny funkcjonować jako jeden system aby była możliwość korzystania z obu parkingów przy użyciu tego samego biletu/karty,
- 17) demontaż i utylizacja instalacji, urządzeń istniejącego systemu parkingowego,
- 18) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej, a także wszystkich instrukcji obsługi, DTR, kart gwarancyjnych, licencji niezbędnych do pracy systemu parkingowego,
- 19) wykonywanie usługi polegającej na stałym nadzorze, dokonywanie okresowych przeglądów oraz ewentualnych napraw systemu parkingowego, a także wykonywanie napraw awaryjnych, usuwanie błędów i usterek w systemie, w okresie udzielonej gwarancji.

4. Wycena opcjonalna – system bez kamer do odczytywania tablic.

### III. Obowiązki wykonawcy:

1. montaż systemu i urządzeń powinien odbywać się bez zakłóceń w funkcjonowaniu parkingu lub ograniczyć je do niezbędnego minimum,
2. kolorystyka urządzeń systemu parkingowego zostanie ustalona na etapie postępowania zakupowego przed wyborem Wykonawcy, po dostarczeniu przez wykonawcę możliwych opcji,
3. wszystkie urządzenia i elementy użyte do realizacji systemu muszą spełniać wymagania stosownych norm i posiadać certyfikaty bądź atesty dopuszczające do montażu i użytkowania na terenie RP,
4. system parkingowy ma być skonfigurowany (w tym ustawienia taryfy zgodnie ze wskaźnikami cennika) i w pełni gotowy do pracy przed przekazaniem do użytkowania.

